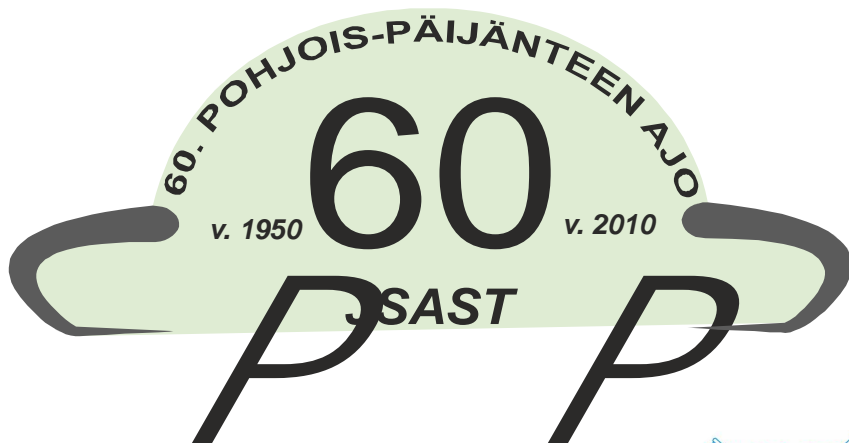


AUTOSUUNNISTUS KILPAILUKUTSU

3.7.2010 JYVÄSKYLÄSSÄ

SUOMEN VANHIN AUTOSUUNNISTUSKILPAILU
TÄYTTÄÄ KUNNIOITETTAVAT 60-VUOTTA!



VETERAANILUOKKA - siviiliautoille-
M, A, B ja C - LUOKAT - Hanaa-sarj. osakilp.
HARJOITUSAJO - k-s aluemestaruus osakilp.

Kilpailukeskus:

Kylpylähotelli Rantasipi Laajavuori

KATSO KUTSUSTA AS- TARJOUKSET

60. Pohjois-Päijänteen ajo

kansallinen autosuunnistuskilpailu,
AKK-Motorsportin lupa 7 / AS / 10

Järjestäjä	Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat ry
Paikka ja aika	Jyväskylän seudulla lauantaina 3.7.2010 kello 14 alkaen.
Kilpailuluokat	M, A, B ja C. Lisäluokat V (veteraanit) ja H (harjoitusajo)
Reitit	n. 100 km n. 90 km n. 80 km n. 80 km
Maksut	MA 60 €, B 50 €, C 40 € ja V, H 20 €
Reitinmäärittely	Tavat 1, 2, 3, 4.
Kartat järjestäjältä	Sääntöjen sallimissa mittakaavoissa.
Ilmoittautuminen	M,A,B ja C-luokat ke 23.6. klo 16 mennessä KITI- järjestelmään tai kilpailutoimistoon. V ja H- luokat ke 23.6. klo 16 mennessä kilpailutoimistoon (oheisella ilm. lomakkeella tai sp:lla tai puhelimitse).
	HUOM. Ilmoittaudu siis ennen juhannusta.
Kilpailutoimisto	Jari Vuorinen 0400 643 052 matka Mikkolantie 12 A 7 020 7257 419 työ 40950 Muurame jari.vuorinen@tieto.com
Kilpailupäivänä	lähtöpaikalla kello 13 alkaen.
Lähtöluettelo	Julkaistaan 29.6. KITissä ja JSAST- kotisivulla. Siinä kerrotaan lähtö-, katsastus- ja tuloslaskentapaikat sekä tankkausmahdollisuudet.
Katsastus	Ilmoitetussa paikassa viimeistään ½ tuntia ennen kunkin lähtöaikaa.
Tulokset ja palkinnot	Tulokset julkaistaan yhtäaikaisesti klo 22 (alustava aikataulu) ja palkinnot jaetaan välittömästi tulosten hyväksymisen jälkeen Rantasipi Laajavuoren Auditoriossa. Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.
Kilpailun kotisivut	Kilpailun kutsu, lähtöluettelo ja tulokset julkaistaan KITI:n lisäksi osoitteessa: www.phnet.fi/public/arituomala/jsast/
Varaus	Järjestäjä varaa itselleen oikeuden kilpailun tai sen osan muuttamiseen, siirtämiseen, keskeyttämiseen tai peruuttamiseen olosuhteiden niin vaatiessa.

TERVETULOA KESKIKESÄN KESKI-SUOMEEN!

TUOMARISTO

Puheenjohtaja
Maastovalvoja

Juha Pietiläinen Jyväskylä
Jorma Ramstedt Jyväskylä

Tuomarit

Kari Alajuuri Jämsä
Heikki Vilhunen Pieksämäki
Pentti Manninen Jyväskylä

TOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja
Kilpailun sihteeri

Jari Willner 0400 747 285 matkap.
Jari Vuorinen 0400 643 052 matkap.

Yleisjärjestelyt

Vesa Karhusaari 050 240 562 matkap.

Reitti

Seppo Lahtinen 050 3100 150 matkap.
Hannu Lamberg
Tommi Leppänen
Jukka Pumperi

Miehitys

Seppo Järvinen
Timo Manninen

Tulospalvelu

Ari Tuomala
Kari-Pekka Turtiainen



Vihdoinkin veteraanit mukaan Autosuunnistukseen!

C-luokan K-S am-osakilpailu HARJOITUSAJO:ssa

lue seuraavalta sivulta...

VIELÄ KERRAN MUKAAN ”VANHAKIN” AS-TAITAJA!

Kutsumme kaikkia Suomen autosuunnistus veteraaneja osallistumaan Juhlakilpailuumme **60. Pohjois- Päijänteen Ajo**. Järjestämme ”leppoisan autosuunnistusreitin” niille jotka haluavat vielä kerran kokea, muistella ja tavata vanhoja kilpakumppaneitaan mielekkään harrastuksemme parissa.

Anna sanan kiertää ja haasta vanhoja kilpakumppaneitasi mukaan kilvoittelemaan Jyväskylän seudulle hyvälle tiepohjille (reitti hyväkulkuisilla teillä jossa ei puskipissa koluta auton kyljet naarmuilla). Reitti on määritelty peitepiirrokselle ja väliin suoraan karttaan painettuna. Mittakaavat tilanteen mukaan niin ettei ikänäkökään pääse haittaamaan. Suoritus aika on valoisalla kesäiltapäivällä jolloin karttavaloja ei välttämättä tarvitse. Maalissa ollaan hyvissä ajoin ja tuloksia ei tarvitse jäädä odottelemaan vaan voitte rauhassa siirtyä vaikka ruokailemaan ja iltaa viettämään Rantasipi Laajavuoren monipuolisiin uudistettuihin tiloihin. Tulokset julkaistaan klo 22 ja palkinnot jaetaan siihen perään.

Reitti:

Veteraaniluokka ajaa harjoitusajon reitin. Reitti on ajettavissa kaikilla henkilöautoilla. Reitin pituus noin 80 km ja kesto 2½- 3 tuntia.

Osallistumisoikeus (et tarvitse lisenssiä - jäsenyhdistystä!):

Veteraaniluokkaan (V -lk) saa osallistua kaikki jotka eivät ole osallistuneet kilpailijana autosuunnistukseen Suomessa kansallisissa kilpailuissa vuoden 2004 jälkeen.

Ajoneuvo ja varustus:

Veteraaniluokassa saa kilpailla vain henkilöautolla joka on varustettu alkuperäisillä tai vastaavilla varustuksilla. Autossa ei sallita muita kuin valmistajan omat pohjapanssariratkaisut. AS-varustusta ei vaadita.

Automaattisia ”AS-laskimia” ei saa olla autossa. Auto joka on ensirekisteröity ennen vuotta 1979 saa varustaa kuten autot tuolloin varustettiin.

Ilmoittautuminen ja maksut:

Veteraaniluokkaan on ilmoittauduttava kilpailukutsun mukana olevalla ilmoittautumislomakkeella tai sähköisesti kilpailukutsun ohjeiden ja aikataulujen mukaisesti.

Osallistumismaksu: 20€/ pari.

Tulokset, vastalauseet ja palkitseminen:

Tulokset julkaistaan klo 22:00 Rantasipi Laajavuoren Auditoriossa (aikataulu ohjeellinen). Tuloksia vastaan vastalauseaika on 10min. Tulosten tultua hyväksytyksi veteraaniluokassa palkitaan kolme parasta paria.

TERVETULOA, OLISI KIVA TAVATA!

KILPAILUKESKUKSESSA 3.7.2010

Juhlakilpailun luonteesta johtuen on kilpailukeskuksena Jyväskylän moottoriurheiluperinteen mukaan kylpylähotelli Rantasipi Laajavuori.

Itse kilpailu sujuu normaaliin tapaan. Maaliin saavuttua olisi kuitenkin tarkoitus juhlia hieman ruokailun ja yhteisen palkintojenjaon merkeissä. Asu vapaa, mutta tilaisuuden luonteeseen sopiva.

- Majoitus** Majoituksen jokainen varaa itse suoraan hotellista merkillä: ”Pohjois-Päijänne” 18.06.2010 mennessä, puh: 014 – 628 400 tai laajavuori.rantasipi@restel.fi .
Tarjoushintaisia huoneita on rajoitettu määrä.
- Huonehinta** 105 EUR / vrk / yhden hengen huone
125 EUR / vrk / kahden hengen huone
Hintaan sisältyy runsas buffetaamiainen sekä kylpylän ja kuntosalin vapaa käyttö.

2 vrk SipiLoma
200 EUR / 2 vrk / yhden hengen huone
240 EUR / 2 vrk / kahden hengen huone
Hintaan sisältyy runsas buffetaamiainen sekä kylpylän ja kuntosalin vapaa käyttö.
- Ruokailut** Laajavuoressa on normaalia paremmat tarjoilut, joka sopii juhlakisamme tyyliin.
Varaamalla ruokailusi ennakoon saat hinnoista hieman alennusta. Merkitse tilauksesi esim. KITI-lomakkeen lisätieto-osaan tai ole yhteydessä kilpailutoimistoon.
Toivomme että kilpailijat käyttävät tätä mahdollisuutta.
Tilatut ruokailut maksetaan kisapaikalla ilmoittautumisen yhteydessä.
Kisapäivänä osto on rajoitetusti mahdollista - ja hinnat ovat kalliimmat.
- Lounas** Noutopöydästä sisältäen (n. klo 11 – 14.00):
- alkuruokapöytä
- pääruoassa 3 vaihtoehtoa
- jälkiruokapöytä ja kahvi / tee
- Hinta** 15 EUR / henkilö ennakoon tilattuna
- Päivällinen** Noutopöydästä sisältäen (n. klo 18.30 – 21.30):
- alkuruokapöytä
- pääruoassa 3 vaihtoehtoa
- jälkiruokapöytä ja kahvi / tee
- Hinta** 18 EUR / henkilö ennakoon tilattuna
- Kahvi** Kahvi ja sämpylä
- Hinta** 7 EUR / henkilö ennakoon tilattuna

Palauttava AS

Keski-Suomessa autosuunnistus oli viime vuosisadalla autourheilun suosikkilaji. 1950 järjestettiin Keuruun Ajo (myöhemmin nimi muuttui Pohjois-Päijänteen Ajoksi) eräänlaisena harjoitusajona. 1951 1.Keuruun Ajo ajettiin piirikunnallisena tarkkuusajona. Näihin aikoihin sai alkunsa myöskin toinen Jyväskylää tunnetuksi tehnyt autourheilutapahtuma ”Tuhansien Järvien Ajo” myöhemmin tunnettu Jyväskylän Suurajot ja Neste Ralli. Eksoottinen Harjun EK ajettiin ensimmäisen kerran vuonna 1951. Tuhansien Järvien Ajon ja Pohjois-Päijänteen Ajon järjestäjänä toimi tuolloin Autoklubi Keski-Suomen piiri 1950 - 1963. Jyväskylän Suurajot irtautui Autoklubista. Suunnistus ja tarkkuusajo P-P Ajosta järjestelyvastuun otti Autoklubi Keski-Suomen piirin Autourheilukerho (AKU) 1964 - 1973. AL Jkl osasto ry kantoi järjestelyvastuut pääosin 1974 - 1990. 1980-luvulla autosuunnistus kehittyi kilpailullisesti kohti parhaita vuosiaan. Valitettavasti tuon kehityksen seurauksena alkoivat harrastuspohjalla toimineet kilpailujärjestäjät sekä kilpailijat vähentyä pikkuhiljaa. Pohjois-Päijänteen Ajon järjestäjänä tunnettiin tuolloin AL AKU (AL Jkl:n osasto). Samat miehet vastasivat Jyväskylän Suurajojen reitistä. 1980-luvun loppupuolella AL:lle alkoi olla Pohjois-Päijänteen Ajon järjestäminen ylitsepääsemätöntä. Tuolloin Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat tuli Pohjois-Päijänteen Ajoon auttavaksi järjestäjäksi.

Vuodesta 1990 JSAST on kantanut päävastuun Pohjois-Päijänteen Ajon järjestämisestä. As-kilpailut Keski-Suomessa ovat vähentyneet yhteen kalenterikilpailuun. 1970-luvun lopussa pelkästään Jyväskylässä järjestettiin 5 kansallista as-kilpailua ja koko Keski-Suomen alueella niitä järjestettiin 14. Tuolloin kilpailijoiden määrä oli keskimäärin noin 70 paria/kilpailu. Kilpailusuorituksia saadaan yksinkertaisella laskutoimituksella tuosta hieman alle 1000. Muutos (romahdus) on valtava nykyhetkeen noin 50 kilpailusuoritukseen.

JSAST on ollut mukana auttamassa ja kannustamassa muita Keski-Suomessa vielä toimivia autourheiluseuroja as-kilpailujen tekemisessä AKK:n K-S aluemestaruus-sarjassa joka ajetaan pääosin harjoitusajosarjana. Sarjan kilpailujen tulee olla tehdasvalmisteisilla henkilöautoilla ajettavissa. Kilpailun tiestöltä edellytetään nykytekniikan huomioimista mm. turvatyyny yms apulaitteet. 60. Pohjois-Päijänteen Ajossa veteraanien reitti noudattaa tätä harjoitusajon reittiä. Suunnistusta ja ”as-kivaa” reitiltä kuitenkin löytyy.

ps. kaikille kilpailijoille muistutus:

KILPAILUSSA KÄYTETÄÄN REITINMÄÄRITTELYSSÄ MYÖS PEITEPIIRROKSIA JA NIITÄ VOI JOUTUA JOPA LEIKKAAMAAN KUTEN ENNEN VANHAAN.

Tervetuloa muistelemaan ja tutustumaan mistä nykyinen autosuunnistus on jalostunut.
t. ratamestarit

ILMOITTAUTUMINEN (veteraaniluokka / harjoitusajo)

60. POHJOIS-PÄIJÄNTEEN AJO

3.7.2010

Kuljettaja:

lk.

seura:

osoite:

V

yhteyspuhelin:

H

Kartanlukija:

lk.

seura:

osoite:

V

yhteyspuhelin:

H

lähtöluettelo lähetetään (sähköposti- tai postiosoite):

Ilmoittautumisen allekirjoitus:

Tällä ilmoittautumisella ilmoitaudutaan vain V- ja H-luokkaan. Ilmoittaudu 23.6.2010 klo 16 mennessä.



2



PL152, 40101 JYVÄSKYLÄ